5 nguyên tắc chọn lựa lốp xe ôtô tài xế mới cần biết

Lốp xe ôtô được xem là bộ phận rất dễ bị mòn dù cho trong quá trình chúng ta sử dụng bạn có cẩn thận bảo quản nó cỡ nào. Lốp xe cũng là bộ phận đặc biệt được chú ý vì nó giúp đảm bảo an toàn cho cả hành khách và xe trong khi vận hành. Vấn đề chọn lựa 1 lốp xe dựa vào 4 tiêu chí chủ yếu sau đây.



1. Lựa chọn lốp xe nhằm đảm bảo khả năng xevận hành êm ái

Đối với những mẫu ôtô sở hữu vành nhỏ thì xe càng có độ ồn thấp hơn so với những mẫu xe có vành lớn. Nguyên nhân chủ yếu là do độ dày của lốp xe càng lớn thì phần diện tích cao su tiếp xúc với mặt đường sẽ càng nhiều, do đó điều này ảnh hưởng trực tiếp tới độ ồn của xe.

Loại lốp xe ôtô tốt nhất đó là loại lốp xe sở hữu độ ồn thấp khi xe vận hành. Do đó, bạn nên chọn loại lốp có bề ngang càng nhỏ sẽ càng tốt.

*** Xem video đánh giá Chevrolet trailblazer mới:
https://www.youtube.com/watch?v=oxAl8RD91Kc



2. Chọn lốp xe phù hợp với điều kiện sử dụng

Một trong những nguyên nhân gây giảm tuổi thọ của lốp ôtô đó là do điều kiện sử dụng, trong đó tiêu chí địa hình di chuyển được xem là yếu tố quan trọng nhất. Vì vậy mà việc lựa loại lốp xe tốt bạn cần chú ý tới vấn đề này, trường hợp xe của bạn chỉ sử dụng để di chuyển trong thành phố thì yêu cầu đối với lốp ôtô đó là phải đảm bảo cự ly phanh nhỏ, cần chịu được áp lực trượt, có tuổi thọ cao, … Ngược lại, nếu là những xe chạy đường dài thường xuyên chạy trên đường cao tốc, chúng ta cần ưu tiên chọn loại lốp xe có độ bám đường lớn, thông số cự ly hãm nhỏ nhất ngay cả khi điều kiện mặt đường trơn trượt, giúp đảm bảo độ rung và độ ồn nhỏ nhất.

*** Thủ tục **Mua ôtô trả góp** lãi suất thấp nhất



3. Kích cỡ lốp

Để có thể tìm mua được loại lốp tốt cho xe ôtô của bạn thì nhất định bạn phải nắm rõ kích thước lốp mà chiếc xe đang sử dụng. Khi bạn muốn thay đổi kích cỡ lốp, chúng ta có thể tham khảo những thông số từ phía nhà sản xuất và cần đề phòng trước các ảnh hưởng nhỏ có thể xảy ra. Tốt nhất là bạn hãy mang xe tới gara ô tô để tham khảo ý kiến của những người nhiều chuyên môn.



4. Đặc điểm của lốp xe tốt

Hiện nay trên thị trường ôtô có bày bán rất nhiều sản phẩm lốp xe ôtô của rất nhiều thương hiệu sản xuất lốp uy tín. Với mỗi dòng xe sẽ sở hữu loại lốp riêng biệt, có những tính năng và ưu điểm phù hợp. Tuy nhiên để chúng ta có thể tìm cũng như đưa ra đánh giá về loại lốp ô tô nào tốt thì bắt buộc bạn phải chú ý đến những đặc điểm chính như sau:

+ Phần tải trọng lốp cho phép ôtô có thể chở đầy.

+ Thông số khoảng cách dừng khi xe đạp phanh để dừng.

+ Vấn đề tuổi thọ kéo dài.

+ Lốp xe có thể sử dụng bình thường trong những trường hợp bị thủng.

Đó là những tiêu chí căn bản để chúng ta có thể chọn lựa lốp xe ô tô tốt, phụ thuộc vào dòng xe và điều kiện sử dụng mà chúng ta có thể chọn những sản phẩm tốt nhất.

*** Cập nhật tin tức mỗi ngày tại trang **https://dailyxe.com.vn/**



Vấn đề lốp ô tô dự phòng - Thay thế tạm thời hay vẫn tiếp tục dùng?

Nhiều người chạy xe đường dài và bị tình trạng xe xịt lốp nên buộc phải sử dụng lốp dự phòng để có thể thay thế. Nhưng thay vì sử dụng lốp dự phòng thì nhiều người đã sử dụng loại lốp này để có thể chạy xe với quãng đường dài hơn so với các hướng dẫn sử dụng từ phía đơn vị nhà sản xuất. Lốp ô tô dự phòng, thay tạm thời hay tiếp tục sử dụng?

Khi dùng chiếc lốp xe tạm thời này để di chuyển dài hơn so với điều khuyến cáo của nhà sản xuất sẽ là nguyên nhân gây ra một loạt các vấn đề

Do lốp xe dự phòng được sử dụng một cách không thường xuyên nên nhiều nhà sản xuất ôtô đã sử dụng loại lốp hẹp, thiết kế nhỏ gọn để giúp tiết kiệm không gian và trọng lượng. Vì thế, lốp xe dự phòng là bí quyết giúp bạn khi lốp xe chính bị thủng, tuy nhiên nếu bạn sử dụng chiếc lốp xe tạm thời này dài hơn so với khuyến cáo từ nhà sản xuất sẽ gây ra rất nhiều vấn đề.

Đầu tiên, bộ phận lốp dự phòng hoàn toàn không bền như lốp bình thường. Yếu tố sức mạnh thực sự của lốp xe thường xuất phát từ lớp thép và polyester phía dưới lớp cao su và lốp dự phòng sở hữu các lớp này ít hơn lốp xe thông thường. Do lốp dự phòng vì cần phải tiết kiệm không gian nên chỉ chứa một nửa số lớp thép và polyester so với loại lốp thường. Vì điều này hạn chế rất nhiều khả năng chống thủng cũng như khả năng vào cua.



Bên cạnh đó, lốp xe dự phòng thường hẹp hơn và sở hữu mặt tiếp xúc đường nhỏ hơn. Chính điều này đã làm giảm độ bám đường, làm tăng khoảng cách phanh cũng như có khả năng không thể đoán trước được việc xử lý trong tình trạng khẩn cấp. Điều đó cũng có nghĩa là phanh ABS và điều khiển chống trượt sẽ không hiệu quả trong việc giúp chúng ta thoát khỏi nguy hiểm.

Bên cạnh đó, lốp xe dự phòng cũng có khả năng chịu tải một cách kém hơn. Khi bạn sử dụng lâu dài lốp xe dự phòng sẽ gây ra một vấn đề cơ khí nghiêm trọng, thiết kế lốp xe có đường kính nhỏ hơn sẽ khiến bộ vi sai chịu phải áp lực nặng nề hơn.



Bộ vi sai sở hữu chức năng khá phức tạp. Nó thực hiện truyền lực động cơ đến các bánh từ hộp số, ngoài ra nó còn điều khiển các bánh xe bên trái và bên phải chuyển động tại các tốc độ khác nhau. Và điều này là cần thiết khi xe cần vào khúc cua. Ở trong một đoạn rẽ, phần con đường của bánh xe bên trong là ngắn hơn so với những bánh xe bên ngoài, điều này có nghĩa là chúng sẽ quay ở tốc độ khác nhau. Khi chúng ta đang lái xe trên một đường thẳng, lúc này bộ vi sai không cần hoạt động và cũng ít hao mòn bánh răng và vòng bi. Nhưng do lốp dự phòng nhỏ hơn so với bánh xe đối lập trên cùng một trục, vì thế phải quay nhanh hơn để có thể theo kịp với tốc độ của xe, điều này giúp cho bộ vi sai phải hoạt động để có thể điều khiển lực truyền tới bánh dự phòng.

Khi bạn sử dụng lốp dự phòng quá lâu, sẽ làm cho dầu mỡ bôi trơn bộ vi sai bắt đầu kém, khiến cho bánh răng cùng các tấm ly hợp nhanh mòn. Do tất cả những lý do này mà nhiều nhà sản xuất thường đề nghị giữ tốc độ dưới 80km/h và cần dùng lốp dự phòng dưới mức khuyến cáo.